of T&D system, establishment of 135 MW Rajghat TPS and installation of shunt capacitors to facilitate increased availability of power from the Grid.

**मध्य प्रदेश में अधिक संख्या में कोयला स्टाक यार्डों का खोला जाना**

1998. **श्री चन्द्रिका प्रसाद त्रिपाठी:** क्या ऊर्जा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि कोल इंडिया लिमिटेड ने मध्य प्रदेश के बारह स्थानों पर कोयला स्टाक यार्डों की स्थापना करने का निर्णय किया है;

(ख) यदि हां, तो इस समय वास्तव में कितने स्टाक यार्ड कार्य कर रहे हैं; और

(ग) शेष स्टाक यार्डों की स्थापना के लिए क्या कार्रवाई की जा रही है?

**ऊर्जा मंत्रालय म कोयला विभाग में राज्य मंत्री (श्री सी॰ के॰ जाफर शरीफ़):** (क) जी, हां।

(ख) और (ग) जी, हां। 1982 में कोल इंडिया लिमिटेड ने राज्य सरकार के सुझाव पर मध्य प्रदेश राज्य में 12 स्टाकयार्डों को खोले जाने का निर्णय लिया। 5 भूमिगत स्टाकयार्डों को भोपाल, इन्दौर, ग्वालियर, कटनी और डुंगरगढ़ में चालू किया गया। डुंगरगढ़ स्टाक यार्ड को बाद में रायपुर बदल दिया गया। इस समय केवल तीन स्टाक यार्ड इन्दौर, भोपाल तथा ग्वालियर में परिचालन में हैं। परिचालन कारणों को देखते हुए कोल इंडिया लिमिटेड ने ग्वालियर स्टाकयार्ड को बंद करने का निर्णय लिया है और रायपुर, कटनी तथा जबलपुर में तीन और स्टाकयार्ड खोले जाएंगे, जिनके लिए निविदा आंमत्रित किए गए हैं। कोल इंडिया लिमिटेड रायपुर, सतना, मेहर, कटनी, रतलाम और जबलपुर में 6 अप्रयोगमूलक स्टाकयार्डों को भी चला रहा है। इन स्टाकयार्डों से उपभोक्ताओं को कोयले की सप्लाई किए जाने की व्यवस्था "एक्स-वैगन" के आधार पर की जाती है।

**Setting up of Gas based Power Project replacing Coal**

1999. SHRI ANAND SHARMA: Will the Minister of ENERGY be pleased to state:

(a) whether a decision has been taken by Government to set up gas based power projects replacing coal as the main source for generating power: and

(b) what is the anticipated cost for the switch over and the amount required in foreign exchange for the import of LNG gas?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF POWER IN THE MINISTRY OF ENERGY (SHRI KALPNATH RAI): (a) and (b) The setting up of gas-based power plants is a short-term option for augmenting the power generating capacity and depends, *inter-alia,* on the availability of gas for the purpose. No decision has been taken in regard to import of LNG.

**Production of 'Wheel' Detergent Powder by Hindustan Lever Limited**

2000. SHRI SHANKER SINH VAGHELA: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether the Hindustan Lever Limited has undertaken the production and sales of "Wheel" Detergent powder;

(b) if so, how much detergent powder is manufactured in the Plants owned by the Hindustan Lever Limited and how much is manufactured by others;

(c) whether it is a fact that by getting the product manufactured outside, HLL is taking advantage of excise concessions for Small Scale Industries and violating the norms set for FERA companies; and

(d) if so, what action is being taken by Government in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT IN THE MINISTRY OF INDUSTRY (SHRI M. ARUNACHALAM): (a) Yes, Sir.

(b) to (d) The total production of detergents by Hindustan Lever Limited was of the order of 1,08,421 tonnes during 1987. The entire quantity of Wheel Detergent powder marketed by Hindustan Lever Limited is reported to have been produced in the Company's own factories.